

# EFFIZIENTER AUSTAUSCH VON LANGSCHIENEN IN ZWEI SCHRITTEN.



## DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

### ROXCHANGE Set.

- T-REX F (Front) selbstfahrend mittels Verbrennungsmotor
- T-REX R (Rear) wird von T-REX F mittels Stahlseil gezogen
- Einsatz auf Einzelstrecken ohne Nebengleis oder in schwer zugänglichen Bereichen
- Zügige Prozessabwicklung durch schnellen Schienenwechsel und kurze Rüstzeiten

### Schnell und sicher Schienenkreuzen

- Einfädeln der neuen Schiene im T-REX F
- T-REX F fährt vorwärts, die verschlissene Schiene wird mit neuer Schiene gekreuzt und im T-REX R eingefädelt
- Sicheres Platzieren neuer Schienen nach innen ins Schwellenfach
- Ablage abgenutzter Schiene in sicherem Abstand außerhalb der Spur

EDV-Nr.: 4654550002 T-REX F; 4654551002 T-REX R

## TECHNISCHE DATEN

Minimaler Spurradius	500 m
Max. befahrbare Steigung	35 %
Max. Gleisüberhöhung	200 mm
Schientypen	JIS 60 (deckungsgleich UIC 60)
Spurweite	1435 mm
Dauer Entladung vom LKW	ca. 10 min
Rüstzeit	ca. 30 min
Max. Fahrgeschwindigkeit	11 km/h
Max. Arbeitsgeschwindigkeit	3 km/h
Gewicht T-REX-R	545 kg
Gewicht T-REX-F	1200 kg

Maße und Gewichte angenähert. Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorenthalten. Preisangaben exkl. MwSt. Wir wahren unsere Urheberrechte.