

LEISTUNGSSTARKES LEICHTGEWICHT FÜR TUNNEL UND U-BAHN.



DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Klein. Leicht. Leistungsfähig.

- Für U-Bahn- und Tunnelarbeiten aufgrund kompakter Bauweise bestens geeignet
- Sicherer Material- und Personentransport zur Baustelle
- Bergung von liegengelassenen U-Bahn-Garnituren mit hoher Zugkraft

Optimiertes Fahrzeugkonzept

- Einfaches Be- und Entladen durch abgesenkte Ladefläche von 855 mm bis zur Schienenoberkante
 - Mehrfachtraktion zur Erhöhung der Anhängelasten möglich
- Umweltvorgaben durch Abgasstufe V erfüllt**

Erweiterter Einsatzbereich

- Betrieb auf Anschlussbahnen durch integrierte Regelzugeinrichtung und automatische Mittelpufferkupplung

EDV-Nr.: 6119900001

TECHNISCHE DATEN

Antrieb	2-Achs-Antrieb hydrostatisch, 6-Zylinder Dieselmotor 240 kW
Max. Zugkraft	90 t in der Ebene bei 40 km/h
Max. Geschwindigkeit	40 km/h geschleppt und Eigentraktion
Gewicht	22 t (im betriebsbereiten Zustand, abhängig von Ausstattung)
Zuladung	max. 4,5 t bei max. Achslast von 13,25 t
Abmessungen	Länge über Puffer 11700 mm, Breite 2785 mm
Bremse	pneumatisch direkt / indirekt, Federspeicher
Spurweite	1435 mm
Lichtraumprofil	GI/U-R007 (DE)
Zulassung	BOSTrab, EBO-A
Kran	PK 10501 A
Kranmoment	10,1 mt
Max. Reichweite	7,6 m (1240 kg)
Max. Hubkraft	5700 kg (1,8 m) abhängig von Überhöhung und Kranstellung
Zugelassen in	Strecke VAG

Maße und Gewichte angenähert. Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorenthalten. Preisangaben exkl. MwSt. Wir wahren unsere Urheberrechte.