

BRANDLASTREDUZIERUNG IN TUNNELANLAGEN



Massive Personalreduzierung durch effektive Reinigung des Oberbaus sowie schwierig zu reinigende Bereiche wie Nischen. Optisch Ansprechendes Erscheinungsbild in der gesamten Infrastruktur.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Hohe Produktivität. Effiziente Reinigung.

- Personalreduzierung durch Automatisierung der Reinigung
- Saugbalken für automatisierte Reinigung
- Bis zu 3 km/h Reinigungsgeschwindigkeit
- Handsaugschläuche für schwer zu reinigende Bereiche
- Ergonomische Führung der Saugschläuche durch unterstützende Hebe- und Senkvorrichtung

Wirksame Feinstaubreduzierung. Einfache Entsorgung.

- Brandlastreduzierung durch Entfernung von Staub und Müll
- Feinstaubreduzierung durch Filterung der eingesaugten Luft
- Trockenreinigung vereinfacht die Entsorgung des aufgesaugten Materials
- Automatische Abreinigung der Filter mittels Druckluft
- Kippfunktion des Schmutzbehälters für vereinfachte Entleerung

Höchste Sicherheit. Einfache Bedienung.

- Kameraüberwachung der Arbeitsbereiche
- Supervisor Bedienstand zur Überwachung sämtlicher arbeiten
- Mobiles Kontrollpanel in den Lokomotiven installiert
- Durchführung des Kippvorgangs des Schmutzbehälters aus sicherer Position

TECHNISCHE DATEN DER ABGEBILDETEN MASCHINE WIENER STADTWERKE

Reinigungsgeschwindigkeit	bis zu 3 km/h im Saugbalkenbetrieb
Überstellgeschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Energieversorgung	Dieselmotor 250 kW
Saugbalken	1,90m Breite bis 2,30m erweiterbar
Handsaugschläuche	2 Stk. beidseitig aufgebaut
	Länge 5 m, mit Verlängerungen bis zu 20 m
Schmutzbehälter	Kapazität 11 m ³
Filteranlage	Trockenfilteranlage mit Druckluftabreinigung
Spurweite	1435 mm
Lichtraumprofil	Wiener Linien
Zugelassen in	Strecke Wiener Linien

Maße und Gewichte angenähert. Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorenthalten. Preisangaben exkl. MwSt. Wir wahren unsere Urheberrechte.