

ROMOVER 59.08 Wagenrücker

Zum Bewegen von Waggons bis 60 t Gesamtgewicht.

- In der Ebene zu verwenden
- Für Vignol- u. Rillenschienen sowie bei eingepflastertem Gleis
- Empfohlener Raddurchmesser 600 bis 1000 mm
- Abmessungen (L x B x H) 2500 x 190 x 140 mm
- Doppelt gekröpfte Ausführung für sehr kurzen Hub erhältlich, schräges Ansetzen des Wagenrückers ist möglich
- Gewicht ab 12 kg



ROCHOCK 59.09 Radvorleger

Aufdrückradvorleger

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Einfache Ausführung

- Erleichterung des Kuppelvorgangs durch Verhinderung des Auseinanderlaufens langgekuppelter Wagenverbände in Ausfahrgleisen
- Aufdrückradvorleger fällt in Folge seines exzentrisch angebrachten Gegengewichts profilfrei von der Schiene

Ausführungen

- 9805909002 Rechte Ausführung Aufdrückradvorleger
9805909003 Linke Ausführung Aufdrückradvorleger



Radvorleger L130

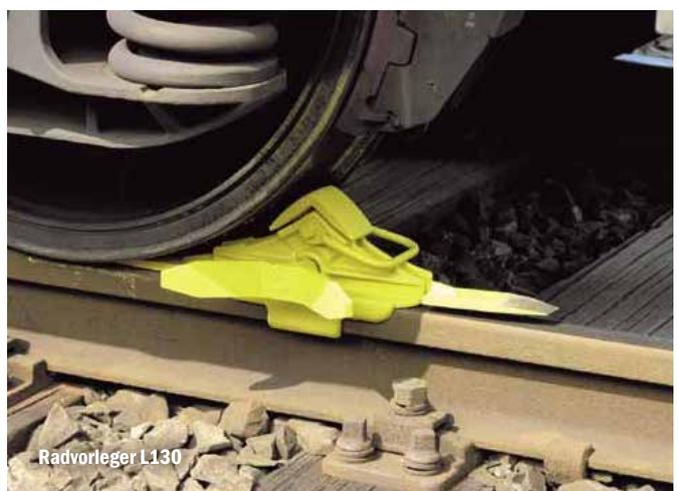
DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Einfache Ausführung

- Sichert stillstehende Waggons gegen unbeabsichtigtes Bewegen
- Schlüssel kann nach dem Anschrauben an den Schienenkopf und dem Entfernen des Splints abgezogen und somit gegen unbefugtes Entfernen gesichert werden

Ausführungen

- 9891053208 Radvorleger beidseitig
Absperrbar durch abnehmbaren Schlüssel.
Gesamtlänge 640 mm
Spitzenlänge je Auflaufzunge 160 mm
- 9805909011 Radvorleger beidseitig
Absperrbar durch abnehmbaren Schlüssel.
Gesamtlänge 740 mm
Spitzenlänge je Auflaufzunge 210 mm
Für Gefällstrecken besonders geeignet.



Radvorleger L134

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Einfache Ausführung

- Wurde für das Festlegen von stillstehenden Güterwagen entwickelt
- Sowohl für Raddurchmesser 810 – 1000 mm, als auch für 630 – 760 mm erhältlich

Ausführungen

- 9805909001 Radvorleger L134
- 9805910003 Radvorleger L134S
Mit langem Bügel zum erleichterten Auflegen.



ROSTOP 59.10 Hemmschuh

Zum Abbremsen von langsam rollenden Fahrzeugen.

- Einheitshemmschuh der DB
- Doppellaschig für Vignolschiene
- Einlaschig für Rillenschienen (links und rechts)
- Kappe und Griff auswechselbar
- Abmessungen (L x B x H) 550 x 90 x 140 mm
- Gewicht ab 7,5 kg

Verschiedene Ausführungen auf Anfrage.



RODERAIL 59.11 Doppelhemmschuh

Zum Abbremsen von langsam rollenden Fahrzeugen.

- Bestehen aus 2 doppellaschigen Einheitshemmschuhen der DB
- Verbunden durch eine Gewindestange und ein Stahlrohr
- Kappe und Griff auswechselbar
- Gewicht ab 20 kg

Verschiedene Ausführungen auf Anfrage.

